Ressort: Auto/Motor

Kraftstoffsparende Fahrweise sorgen für drei neue Spritsparrekorde

Ford Fiesta und Ford Ranger

Nürnberg , 18.10.2017, 07:56 Uhr

GDN - Der neue Ford Fiesta und der Ford Ranger haben dieser Tage zusammen drei neue Spritspar-Rekorde aufgestellt - alleine zwei Bestmarken verbuchte der neue Ford Fiesta beim jährlich in Großbritannien stattfindenden "MPG Marathon.

So konnten die offiziellen kombinierten Verbrauchswerte der entsprechenden Fiesta-Modelle um jeweils ein Drittel unterboten werden - dies entspricht 14 zusätzlichen Litern beim Betanken des
42-Liter-Kraftstofftanks des neuen Ford Fiesta. Angetrieben von einem 1,5-Liter-TDCi-Dieselmotor mit 88 kW (120 PS) - an Bord der Journalist Paul Clifton sowie der Ingenieur Ian McKean -
gewann der neue Ford Fiesta den Titel des "MPG Marathon"-Gesamtsiegers mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 2,3 l/100 km bezogen auf eine Strecke von 570 Kilometern.

Dies stellt eine 12-prozentige Verbesserung gegenüber dem bisherigen Rekord dar und bedeutet zugleich eine 34-prozentige Verbesserung gegenüber dem offiziellen kombinierten Verbrauch des Fahrzeugs*(1). Damit nicht genug: Ein neuer Ford Fiesta mit dem mehrfach preisgekrönten 1,0-Liter-EcoBoost-Dreizylinder-Benzinmotor (92 kW/125 PS) erzielte ebenfalls beim "MPG Marathon" einen durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von lediglich 2,9 l/100 km. An Bord: das ehemalige Ford-Rallye-Team Andy Dawson/Andrew Marriott. Dank seines besonders niedrigen Kraftstoffverbrauchs wurde der Ford Fiesta zum Champion in der Klasse der Benziner gekürt. Seine Verbrauchswerte stellen eine 14-prozentige Verbesserung gegenüber dem bisherigen Rekord dar.

"Die Maximierung der Kraftstoffeffizienz beim neuen Ford Fiesta spart nicht nur Geld, sondern sorgt dank der sehr guten Lenkung und der exzellenten Federung auch für Fahrspaß", sagt Andy Dawson. "Weniger Kraftstoffverbrauch bedeutet überdies weniger Emissionen und damit weniger Umweltbelastung".

Ford Ranger: mit einer einzigen Tankfüllung 1.616 Kilometer durch Skandinavien. Das norwegische Fahrer-Duo Knut Wilthil und Henrik Borchgrevink ging in einem Ford Ranger mit 2,2-Liter-TDCi-Dieselmotor noch einen Schritt weiter, um einen inoffiziellen Weltrekord für die weiteste
zurückgelegte Fahrstrecke in einem Pick-up mit nur einer einzigen Tankfüllung zu knacken.

Dank einer sorgfältigen Routenplanung und ausgeklügelter Spritspar-Maßnahmen wie etwa ausschließlich Bergab-Parken zum Zwecke des kraftstoffsparenden Wiederanfahrens bewältigten die erprobten Vielfahrer eine Gesamtstrecke von 1.616 Kilometer durch Norwegen, Schweden und Finnland mit einer einzigen Tankfüllung - und das bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von immerhin 60 km/h. Trotz schwieriger Witterungsbedingungen erreichten die beiden während der 30 Stunden dauernden Fahrzeit einen durchschnittlichen Verbrauch von knapp 5,0 l/100 km, eine
Verbesserung von 23 Prozent gegenüber dem offiziell angegebenen kombinierten Verbrauchswert des Fahrzeugs**(1).

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-96240/kraftstoffsparende-fahrweise-sorgen-fuer-drei-neue-spritsparrekorde.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Michael Tölle

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt

lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Michael Tölle

Editorial program service of General News Agency:
United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA
(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile
info@unitedpressassociation.org
info@gna24.com
www.gna24.com